

MTZ



Nouvelle référence en tronçonnage de rail :

La tronçonneuse de rails ultra légère Geismar

Issue du partenariat étroit entre Geismar et Stihl, la MTZ, véritable concentré de technologie et faisant l'objet de nombreux brevets, offre :

Des performances de coupe exceptionnelles :

- avec des temps de tronçonnage ultra courts, temps moyen de coupe : 75 à 90 secondes suivant nuances et profils de rail (source SNCF)
- et une précision qui répond aux normes les plus exigeantes (< 1 % en horizontal et en vertical).

Un confort d'utilisation inconnu à ce jour :

- avec un *dispositif breveté Comfort Cushion*TM qui élimine les vibrations intenses de coupe du rail,
- un niveau sonore réduit grâce à un nouveau système ingénieux et silencieux,
- et un poids qui fait de la MTZ une machine ultra légère.

Des économies importantes pour l'utilisateur :

- avec une durée du disque prolongée (jusqu'à 20 %),
- et un système breveté de filtration d'air avec pré-filtration à cyclone nécessitant 2 fois moins de maintenance.
- Énergie : essence 2 temps
- Disques de Ø 350 à 400 mm

Masse : (moins de 17 kg)



A new level in rail cutting: Geismar lightweight abrasive rail saw



Exceptional cutting performance:

- with cutting times amongst the ultra-fast; average cutting time: 75 to 90 seconds according to rail type (source SNCF)
- accuracy meeting the most demanding standards (less than 1% horizontally and vertically).

A new level in operator comfort:

- with a patented Comfort Cushion™ **system** which reduces intense vibrations during rail cutting;
- noise levels reduced by a newly improved silencer;
- the ultra-light MTZ is amongst the lightest of machines.

Important savings:

- extended disc life (up to 20% extra);
- patented air filtration fitted with cyclone pre-filtration system needing *half the* maintenance.
- Power source: petrol-2-stroke
- 350 to 400 mm Ø discs

