



KGT/V



CHARGEUR/PELLE RAIL-ROUTE POLYVALENT

- Moteur Diesel **86 kW** refroidi par air
- Transmission hydrostatique à 2 vitesses sur les 4 roues motrices
- **2 roues directrices**
- Double circuit de freinage pneumo-hydraulique
- Capacité de **levage nominale de 30 t.m**
- **Portée maxi horizontale de 7,2 m**
- Rotation sur 360°
- Entraînement ferroviaire par friction pneus/tambours, **respect des gabarits bas**
- Lorrys ferroviaires permettant le franchissement des gauches de la voie
- Vitesses : **jusqu'à 25 km/h sur rail - 26 km/h sur route**
- Gamme complète d'accessoires et de balanciers dédiés aux travaux ferroviaires
- Limitations électro-hydrauliques en rotation et en hauteur (ajustables)
- Mise en et hors voie très rapide
- Pour tout écartement de voie
- Masse : ± 20 t

MULTIPURPOSE ROAD-RAIL LOADER/EXCAVATOR

- **86 kW**, air cooled Diesel engine
- Hydrostatic transmission **4WD**
- **2 steering wheels**
- Dual pneumo-hydraulic brake circuit
- **Up to 30 t.m lifting capacity**
- **Up to 7.2 m outreach**
- Full 360° rotation
- Rail wheel driven by friction of the tyres on the drums **without infringing the low obstacle gauge**
- Articulated rail device to accommodate track twist
- Speeds: **up to 25 kmph on rail - 26 kmph on road**
- A complete range of attachments dedicated to track works available
- Electro-hydraulic rotation and height limiting devices (ajustable)
- Quickly on and off-tracking
- For any track gauge
- Weight: ± 20 t

*Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.
We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.*

MATERIEL DE POSE & ENTRETIEN DES VOIES FERREES
TRACK LAYING & MAINTENANCE EQUIPMENT

