



KGT tronic



NOUVEL ENGIN RAIL-ROUTE MULTIFONCTION

- Moteur Diesel **129 kW** refroidi par eau
- Transmission hydrostatique à **2 vitesses** sur les 4 roues motrices
- **2 ou 4 roues directrices**
- Double circuit de freinage pneumo-hydraulique
- Capacité de **levage nominale jusqu'à 30 t.m**
- **Portée maxi horizontale jusqu'à 7,2 m**
- Rotation de la tourelle sur 360°
- Entraînement ferroviaire par friction pneus/tambours **sans engagement des gabarits bas**
- Lorrays ferroviaires permettant le franchissement des gauches de la voie
- Gestion électronique en temps réel avec écran de visualisation :
 - des limitations de moment de rotation et de hauteur
 - du moteur
 - des paramètres de traction
 - des auxiliaires et traction
- Commandes par manipulateurs à commandes multiples
- Vitesses : **jusqu'à 25 km/h sur rail - 26 km/h sur route**
- Mise en et hors voie sécurisée avec dispositif anti-dérive
- Cabine spacieuse et ergonomique - **2 places**
- Gamme complète d'accessoires et de balanciers dédiés aux travaux ferroviaires
- Masse : ± 21 t



NEW MULTIPURPOSE ROAD-RAIL LOADER

- **129 kW** water cooled Diesel engine
- **2-speed** Hydrostatic transmission 4WD
- **2 or 4 steering wheels**
- Dual pneumo-hydraulic brake circuit
- **Up to 30 t.m lifting capacity**
- **Up to 7,2 m outreach**
- Full 360° rotation
- Rail wheel driven by friction of the tyres on the drums **without infringing the low obstacle gauge**
- Articulated rail device to accommodate track twist
- Instantaneous electronic controls with screen for:
 - limitation of the loads, rotation and height
 - engine parameters
 - traction parameters
 - auxiliaries
- Main controls ensured by joystick
- Speeds: **up to 25 km/h on rail - 26 km/h on road**
- On and off-tracking safety system
- Spacious and ergonomic **cab for 2 persons**
- A complete range of attachments dedicated to track works available
- Weight: ± 21 t



Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels. We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.